

RADA PROGRAMOWA

1. Prof. dr. **Klaus Rießberger** – Przewodniczący Rady Programowej,
Przewodniczący UEEIV, Dyrektor Graz University of Technology
2. Prof. dr hab. inż. **Janusz Dyduch** – Przewodniczący Komitetu Transportu PAN
Prezes SITK RP, Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu
3. Dr inż. **Andrzej Żurkowski** – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
4. **Józefa Majerczak** – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5. **Zbigniew Szafranski** – Przewodniczący KSK SITK RP
6. Dr inż. **Andrzej Gołaszewski** – Prezes Honorowy Senior SITK RP
7. Prof. dr hab. inż. **Henryk Bałuch** – Instytut Kolejnictwa
8. Prof. dr hab. inż. **Jerzy Kisilowski** – Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny
w Radomiu
9. Prof. dr hab. inż. **Andrzej Lewiński** – Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny
w Radomiu
10. Dr inż. **Andrzej Cholewa** – Członek Zarządu TRACK TEC S.A.

KOMITET ORGANIZACYJNY

1. **Waldemar Fabirkiewicz** – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego,
Sekretarz Generalny SITK RP
2. **Tadeusz Kaczmarek** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. **Wiesława Barańska** – Członek Zarządu KSK SITK RP
4. **Bogdan Kublin** – Członek Zarządu KSK SITK RP

PARTNERZY MEDIALNI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

UNIA EUROPEJSKICH STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH
STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

**Międzynarodowa
Konferencja Naukowo-Techniczna**

**Nowoczesne technologie w projektowaniu,
budowie i utrzymaniu rozjazdów kolejowych**

Patronat:



Warszawa, 01 lipca 2014 r.

Warszawski Dom Technika ul. Czackiego 3/5 sala A

KOMUNIKAT NR 2

PROGRAM KONFERENCJI

godz. 08⁰⁰ – 09⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 09⁰⁰ – Otwarcie Konferencji
mgr inż. Zbigniew Szafrński – Przewodniczący KSK SITK RP

godz. 09¹⁰ – Wprowadzenie – prof. dr. Klaus Rießberger – Przewodniczący UEEIV

SESJA I godz. 09²⁰ – 11⁰⁰

**Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN,
Prezes SITK RP**

godz. 09²⁰ – mgr inż. Dariusz Korab – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Perspektywy rozwoju rozjazdów kolejowych“.

godz. 09⁴⁵ – dipl. Ing. Andreas Friedrich – Sales Director Voestalpine
„Diagnostyka, rejestracja, pomiary“

godz. 10¹⁵ – dipl. Ing. Heinz Ossberger – Vice President Engineering and R&D VAE GmbH
„Nowoczesne konstrukcje rozjazdów do dużej prędkości“

godz. 10⁴⁵ – wystąpienie sponsorskie – TRACK TEC. S.A.

godz. 11⁰⁰ – mgr inż. Jacek Paś – Członek Zarządu KZN „BIEŻANÓW” Sp. z o.o.
„Innowacyjność i kompleksowość - perspektywa rozjazdu jako kluczowego
elementu infrastruktury kolejowej“

godz. 11¹⁵ – 11³⁵ – Przerwa kawowa

SESJA II godz. 11³⁵ – 13²⁵

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch – Instytut Kolejnictwa

godz. 11³⁵ – prof. dr hab. Inż. J. Kisilowski – UTH w Radomiu
„Wybrane problemy dynamiki przejazdu przez jeden i kilka rozjazdów“

godz. 12⁰⁰ – dipl. Ing. Johannes Kreinbacher – Prezes voestalpine HYTRONICS GmbH
dr inż. Mariusz Buława – Prezes Zarządu voestalpine TENS Sp. z o.o.
„Systemy nastawcze do rozjazdów dla dużej prędkości w zakresie sterowania
i kontroli stanu rozjazdów“

godz. 12²⁵ – dr inż. Mariusz Buława – Prezes Zarządu voestalpine TENS Sp. z o.o.
mgr inż. Krzysztof Semrau – Dyrektor voestalpine VAE Polska Sp. z o.o.
„Niezawodność systemu rozjazdowego – wybrane zagadnienia“

godz. 12⁵⁰ – prof. dr hab. Inż. Andrzej Lewiński – UTH w Radomiu
mgr inż. Andrzej Toruń – Instytut Kolejnictwa
„Nowe rozwiązania w zakresie sterowania i kontroli stanu rozjazdów“

godz. 13¹⁰ – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes Zarządu P.U.T. „GRAW” Sp. z o.o.
„Laserowe, precyzyjne pomiary krzyżownic“

godz. 13²⁵ – 14²⁵ – lunch

SESJA III godz. 14²⁵ – 15⁵⁵

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski – UTH w Radomiu

godz. 14²⁵ – prof. Dr hab. Inż. Henryk Bałuch – Instytut Kolejnictwa
„Znaczenie danych historycznych w wyborze rozjazdów kolejowych“

godz. 14⁵⁰ – dipl. Ing Georg Neuper – TU Graz / ÖBB
„Strategie utrzymania rozjazdów, 14:50 – Sterowanie napędami zwrotnicowymi
z licznikową kontrolą niezajętości rozjazdów“

godz. 15¹⁵ – prof. dr hab. Inż. Janusz Dyduch – KT PAN, Prezes SITK RP, UTH w Radomiu
mgr inż. Andreas Koszuta – Prezes Zarządu Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o.
„Sterowanie napędami zwrotnicowymi z licznikową kontrolą niezajętości rozjazdów“

godz. 15⁴⁰ – mgr inż. Adam Młodawski – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Spostrzeżenia eksploatacyjne i techniczne z pracy układów napęd-zwrotnica
stosowanych na CMK“

godz. 15⁵⁵ – 16⁴⁰ – Przerwa kawowa

SESJA IV godz. 16⁴⁰ – 18³⁰

Przewodniczący sesji: prof. dr. Klaus Rießberger – Przewodniczący UEEIV

godz. 16⁴⁰ – Dipl. Ing. Dr. techn. Bernhard Knoll – ÖBB-Infrastruktur AG
„Doświadczenia w zakresie udoskonalania rozjazdów“

godz. 17⁰⁵ – mgr inż. Grzegorz Stencel – Instytut Kolejnictwa
„Oddziaływanie dynamiczne na rozjazdy kolejowe“

godz. 17³⁰ – dipl. Ing Rainer Wenty – Plasser & Theurer
„Mechaniczne utrzymanie rozjazdów“

godz. 18⁰⁰ – dipl. Ing. Udo Haubmann – BWG
„Utrzymanie i szlifowanie dla osiągnięcia niskiego LCC“

godz. 18²⁰ – Dyskusja

godz. 18⁴⁰ – Wnioski i zakończenie konferencji – prof. dr. Klaus Rießberger

PARTNERZY KONFERENCJI



GRUPA
KZN Bieżanów

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Plasser & Theurer



SCHEIDT & BACHMANN

